|  |  |
| --- | --- |
|  | **10418** |

**ВИСНОВОК**

щодо результатів здійснення експертизи

проекту нормативно-правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва акту** | Проект Закону про внесення зміни до статті 91 Бюджетного кодексу України щодо фінансування ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного значення за рахунок коштів місцевих бюджетів |
| **Дата реєстрації** | 03.07.2019 р. |
| **Суб’єкт права законодавчої ініціативи** | Народні депутати України Давиденко Валерій МиколайовичМельниченко Володимир ВолодимировичБриченко Ігор ВіталійовичКулініч Олег ІвановичМацола Роман Миколайович |
| **Головний комітет** | Комітет з питань бюджету |
| **Висновок та рекомендації** | Зауваження |

**Опис законопроекту.**

Законопроектом внесено зміни до Бюджетного кодексу України щодо співфінансування доріг.

З видатків місцевих бюджетів виключено видатки на: «*капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);».*

Іншими словами місцеві бюджети фінансують будівництво та ремонт доріг державного значення, однак на повноцінній основі, а не як співфінансування.

**Зауваження.**

1. Відсутнє фінансово-економічне обґрунтування до законопроекту. Якщо місцеві бюджети мають повністю фінансувати окремі дороги загальнодержавного значення, то обов’язковою умовою є наявність у них відповідних коштів. В той же час цих даних (які б показували участь місцевих бюджетів у співфінансуванні доріг у 2018 році) в пояснювальній записці немає. Таким чином, покладення додаткових витрат на місцеві бюджети може виявитися неспіврозмірним їх доходам.

2. Скасування механізму співфінансування на договірних засадах може призвести до виникнення правового вакууму, адже не зрозуміло, яким чином одні дороги будуть фінансуватися з державного бюджету, інші з місцевих, причому всі ці дороги належать до автомобільних доріг загальнодержавного значення. Варто запропонувати альтернативний механізм, а не лише скасування існуючих норм.